



KORUMA · EDEBİYAT · EMNİYET

Koruma ve hikâye aynı rotada.

Deniz Yaşamını Koruma Derneği paydaşlığı, Müge İplikçi'nin Mavi Edebiyat buluşması ve resmî kaynaklı haftalık denizcilik seçkisi.

KEŞFET · DENEYİMLE · ÜRET · KORU

MAVİ EKSEN'DE BU HAFTA

Üç doğrulanmış gelişme, tek açık rota.

01

DYKD festival paydaşı

Deniz Yaşamını Koruma Derneği; restorasyon, hayalet ağ temizliği, biyoçeşitlilik izleme ve vatandaş bilimi birikimiyle festival paydaşları arasına katıldı.

02

Müge İplikçi Mavi Edebiyat'ta

Acayip Bir Deniz Yolculuğu üzerinden denize, yolculuğa ve hikâyelere uzanan söyleşi ve imza buluşması duyuruldu. Saat ve salon bilgisi açıklanacak.

03

Tarih rotası yedi gün büyüdü

14-20 Eylül arasında HMAS AE1'den Beagle'a, Mayflower'dan Trieste ve QE2'ye uzanan yedi kaynaklı Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı yayımlandı.

Bu sayıda yalnız yayımlanmış ve doğrulanmış bilgiler kullanıldı. Etkinlik saati, salon, kontenjan ve katılım koşulları kesinleşmiş gibi sunulmadı.

FESTİVALDEN DOĞRULANMIŞ GELİŞMELER

Denizi koruyan saha, denizi anlatan edebiyat.



Deniz Yaşamını Koruma Derneği

DYKD'nin katılımı; bilimsel izleme, aktif koruma ve toplum katılımı arasında güçlü bir bağ kuruyor. Festival içeriğinin ayrıntıları kesinleştğinde ayrıca açıklanacak.



Müge İplikçi · Resmî etkinlik afişi

MAVİ EDEBİYAT

Acayip Bir Deniz Yolculuğu

Kıbele adlı Antik Çağ teknesinin Akdeniz yolculuğundan esinlenen kitap; söyleşi ve imza buluşmasıyla okurla buluşacak. 31 Ekim 2026 · İstanbul Deniz Müzesi. Saat ve salon açıklanacak.

MAVİ EKSEN'İN 7 EDITORYAL ROTASI

Bu sayı hangi rotalardan geçiyor?

- 01 Denizcilik Kültürü ve Mirası
QE2'nin 1967'de suya indirilmesi
- 02 Bilim, Teknoloji ve Yeni Nesil Gemiler
Emniyet altyapısı ve liman süreçleri
- 03 Deniz Çevresi ve İklim
DYKD ve deniz kirliliğine hazırlık
- 04 Deniz İnsanları ve Meslekler
Tersane, römorkör ve güvenlik ekipleri
- 05 Deniz Sanatları, Edebiyatı ve Sineması
Müge İplikçi ile Mavi Edebiyat
- 06 Çocuklar, Eğitim ve Deneyler
Kuru zeminde güvenli suya indirme keşfi
- 07 Kıyı Şehirleri, Rotalar ve Gündelik Deniz Yaşamı
Karadeniz Özel Deniz Koridoru

Yedi rota program aşaması değildir; yıl boyunca yayımlanan içeriklerin editoryal sınıflandırma sistemidir.

MAVİ GÜNDEM · 13-20 EYLÜL

Bu hafta tek güçlü dış seyir işareti.

Resmî kaynaklarda bu tarih aralığı için yayımlanan yeni ve doğrudan doğrulanabilir başlıklar tarandı. Sayıyı doldurmak için eski veya ikincil haberler eklenmedi.

14 EYLÜL 2026 · IMO

Ukrayna, Karadeniz’de deniz emniyeti kapasitesini güçlendiriyor

IMO; Ukrayna’nın Özel Deniz Koridoru’nu güvenli, emniyetli ve verimli biçimde işletmesini destekleyen projenin uygulama aşamasını başlattı. Öncelikler; deniz emniyeti altyapı ve ekipman ihtiyaçlarının değerlendirilmesi, deniz kirliliğine hazırlık ve müdahale kapasitesinin güçlendirilmesi, deniz trafiğinin kolaylaştırılması.

Bir sonraki aşamada ulusal acil durum planı, deniz kirliliği mevzuatı ve liman giriş-çıkış süreçlerine ilişkin teknik destek öngörülüyor. Bu bir sonuç ilanı değil; uygulama başlangıcıdır.

Neden önemli? Karadeniz’de emniyet, çevre koruma ve ticaretin devamlılığı aynı operasyon zincirinde ele alınıyor. Proje; insan yaşamı, kirlilik riski ve liman süreçlerini tek güvenlik çerçevesinde buluşturuyor.

DENİZCİLİK TARİHİNDE BUGÜN

20 Eylül 1967: QE2 suyla buluştu.

20

EYLÜL

1967

Clydebank'te inşa edilen Queen Elizabeth 2, Atlantik yolcu taşımacılığını jet uçaklarının dönüştürdüğü bir çağda suya indirildi. Tören geminin tamamlandığı an değildi; gövdenin kızaktan suya geçtiği, ardından donatım ve denemelerin sürdüğü mühendislik aşamasıydı.

GÖRÜNMEYEN EKİP

Tasarımcılar, kaynakçılar, vinç operatörleri, makine ekipleri, römorkör personeli ve nehir kılavuzları; binlerce tonluk gövdenin ağırlığını karadan suyun kaldırma kuvvetine kontrollü biçimde aktardı.

GÜNÜMÜZE KALAN DERS

Büyük bir geminin başarısı yalnız görkeminde değil, değişen koşullara uyumunda ve görünmeyen ekiplerin ortak karar zincirindedir. QE2, 1986'da buhar türbinlerinden dizel motorlara geçirilerek yeni işletme koşullarına uyarlanmıştı.

Kaynak notu: 20 Eylül tarihi BBC'nin gün kaydıyla; şirket tarihi ve 1986 makine dönüşümü Cunard'ın kurumsal tarihçesiyle karşılaştırıldı.

DENİZİN DİLİNDEN

Suya indirme nedir?

Bir gemi gövdesinin kara üzerindeki inşa konumundan kontrollü biçimde suya geçirilmesidir. Bu işlem, geminin hizmete hazır olduğu anlamına gelmez; donatım, test ve kabul aşamaları daha sonra devam edebilir.

AİLECE GÜVENLİ KEŞİF · KURU ZEMİNDE

Kâğıt gemiyi güvenle suya indir

- 1 Bir kartondan küçük gemi silüeti kesin; kesme işini yetişkin yapsın.
- 2 Bir kitabı alçak bir rampa gibi yerleştirin; önüne mavi bir kâğıt serin.
- 3 Gemiye itmeden bırakın. Rampanın açısını biraz değiştirip hareketi karşılaştırın.
- 4 Hangisi daha kontrollüydü? Sürtünme, eğim ve durma mesafesini konuşun.

Güvenlik: Gerçek su, ağır cisim veya yüksek rampa kullanmayın. Makas yalnız yetişkin gözetiminde kullanılmalıdır. Etkinlik bir gemi inşa veya deniz güvenliği eğitiminin yerine geçmez.

KAYNAK ROTASI

Her iddia, açık bir kaynağa bağlı.

- 01 Mavi Eksen · DYKD paydaşlık duyurusu
- 02 Deniz Yaşamını Koruma Derneği · Resmî site
- 03 Mavi Eksen · Müge İplikçi etkinlik sayfası
- 04 IMO · Ukrayna Özel Deniz Koridoru projesi · 14 Eylül 2026
- 05 BBC On This Day · QE2 suya indirme kaydı
- 06 Cunard · Kurumsal tarihçe ve QE2 dönüşümü

SONRAKİ ROTA · 27 EYLÜL 2026

Yeni sayı yine yalnız doğrulanmış proje gelişmeleri ve son yedi günün resmî denizcilik kaynaklarıyla hazırlanacak. Anlamlı gelişme yoksa içerik uydurulmayacak.

Mavi Eksen · Rotamız deniz, yönümüz gelecek.