



EMNİYET · İNSAN · TEKNOLOJİ · KIYI

Emniyet ortak bir sistemdir.

Marmara'da elektrikli feribot olasılığı, yolcu güvenliği, gemi insanları ve yedi kaynaklı tarih kaydı aynı rotada.

4 EKİM 2026

KEŞFET · DENEYİMLE · ÜRET · KORU

İllüstratif kapak tasarımı

MAVİ EKSEN'DE BU HAFTA

Yedi yeni tarih kaydı; açık bir yayın notu.

28 Eylül-4 Ekim arasında Mavi Gündem'e her gün bir kaynaklı Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı eklendi. Bu hafta ise festival projesiyle ilgili kayıtlar.

Estonia

28

Ro-ro güvertesine giren su, dengeyi dakikalar içinde bozdu.

Queen Mary / Curacao

02

Farklı seyir varsayımları ölümcül çarpışmaya dönüştü.

USS Hornet

29

Fırtınada kayboldu; son anlar kesin hükme bağlanmadı.

USS Seawolf

03

Tanıma zinciri koptu; dost ateşi en olası açıklama.

USS Nautilus

30

Nükleer tahrik, sualtında süre hesabını değiştirdi.

Prinsendam

04

Yangın ve ağır denizde beş yüzden fazla kişi kurtarıldı.

El Faro

01

Hava verisi, iletişim, su alma ve stabilite aynı zincirde.

YAYIN İLKESİ

Boşluğu tahminle doldurmadık. Kesinleşmeyen festival ayrıntıları bu sayıda yer almıyor.

HAFTANIN ANA ROTASI • MARMARA DENİZİ

Feribotlarda elektrikli dönüşüm potansiyeli.

IMO GreenVoyage2050 ile T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ortaklığında hazırlanan çalışma, 67 Ro-Ro ve Ro-Pax feribotu ile 26 limanı inceledi. Sonuçlar bir uygulama kararı değil; teknik ve ekonomik bir senaryo analizidir.

67

incelenen feribot

26

Marmara limanı

%63optimum senaryoda
2050 emisyon azalımı**1.100**2050'ye dek yıllık
ortalama iş**ARAŞTIRMANIN SÖYLEDİĞİ**

- Batarya-elektrik ve hibrit tahrik, incelenen tüm hatlarda teknik olarak mümkün görüldü.
- Karma senaryo, yıllık sera gazı emisyonlarında 2050'ye kadar yaklaşık %63 azalma öngörüyor.
- Tam elektrikli filo senaryosu %84'e; elektrik şebekesi 2053 hedefiyle karbonsuzlaşırsa %95'e ulaşabilir.
- Kümülatif sağlık ve çevre zararlarında yaklaşık 492 milyon avro önlenebilir maliyet hesaplandı.
- Ana engeller şarj altyapısı, ilk yatırım, enerji planlaması ve düzenleyici çerçeve.

Bir ilk pilot elektrifikasyon projesi için hazırlık aranıyor; hat, takvim, bütçe ve uygulama kararı henüz açıklanmış değil.

MAVİ GÜNDEM • 30 EYLÜL-2 EKİM

Emniyet, kurumlar kadar insanların da işi.

01 GEMİ İNSANLARI

44 kişi üç kaçırılmış gemiden serbest bırakıldı. HONOUR 25 operasyonunda beş gemi insanının öldüğü bildirildi; ASANA'da 22 kişi hâlâ esir.

02 YOLCU GÜVENLİĞİ

Karayip ülkeleri; iç hat feribotlarında mevzuat, eğitim, acil hazırlık ve IMO model düzenlemesini ortak çalışmada ele aldı.

03 KAPSAYICI POLİTİKA

Asya'daki denizcilik liderleri, kadınların karar alma ve kurum yönetimine katılımını güçlendirecek bölgesel savunuculuk planı hazırladı.

04 LİMAN GÜVENLİĞİ

Somali'de kurumlar arası bilgi paylaşımı, olay müdahalesi ve ISPS Kodu uygulaması için danışma komitesi yol haritası taslağı oluşturuldu.

Ortak mesaj: eğitim, doğru bilgi, görev paylaşımı ve insani sorumluluk tek tek değil, birbirine bağlı çalıştığında emniyet üretir.

MAVİ EKSEN • 7 EDITORYAL ROTA

Bu sayı hangi rotalardan geçiyor?

01

Denizcilik Kültürü ve Mirası

Yedi tarih kaydı; felaketleri romantikleştirmeden emniyet dersleri.

02

Bilim, Teknoloji ve Yeni Nesil Gemiler

Marmara için batarya-elektrik ve hibrit feribot senaryoları.

03

Deniz Çevresi ve İklim

Emisyon, hava kalitesi ve enerji planlamasının ortak etkisi.

04

Deniz İnsanları ve Meslekler

Gemi insanı güvenliği, kapsayıcı liderlik ve eğitim.

05

Deniz Sanatları, Edebiyatı ve Sineması

Bu hafta yeni doğrulanmış gelişme yok; içerik eklenmedi.

06

Çocuklar, Eğitim ve Deneyler

Kuru zeminde, kâğıt üzerinde güvenli tahliye rotası keşfi.

07

Kıyı Şehirleri, Rotalar ve Gündelik Deniz Yaşamı

Marmara feribot ağı ve bölgesel denizcilik iş birliği.

Yedi rota bir festival programı değildir; Mavi Eksen'in yıl boyu kullandığı editoryal sınıflandırmadır.

DENİZCİLİK TARİHİNDE BUGÜN

4 Ekim 1980: Prinsendam kurtarması.

04

EKİM • 1980

Alaska Körfezi'nde Prinsendam'ın makine dairesindeki rutin yakıt filtresi değişimi sırasında çıkan yangın, sevki ve temel pompaları devre dışı bıraktı. İlk acil yayın 00.58'de alındı; helikopterler 29 dakika sonra havalandı.

Mürettebat altı saat boyunca yangınla mücadele ederken yolcuları ana güvertede topladı ve tahliye hazırladı. Can filikaları suya indirildiğinde hava desteği ulaştı; yolcular helikopterlerle tanker Williamsburgh ve USCGC Boutwell'e taşındı.

Dondurucu koşullar, 45 knot rüzgâr ve 35 fit dalgaya karşın beş yüzden fazla yolcu ve mürettebat, ölüm ya da ciddi yaralanma olmadan kurtarıldı. Gemi günler sonra çekilirken su aldı, alabora oldu ve battı.

BUGÜNE KALAN DERS

Rutin bakım, yangın dayanımı, zamanında yardım çağırısı, filika hazırlığı, ticaret gemilerinin dayanışması ve farklı ülkelerden ekiplerin ortak planı aynı emniyet zincirinin parçalarıdır.

DENİZİN DİLİNDEN · AİLECE KEŞİF

Ro-Pax ne demek?

RO-RO + PASSENGER

Ro-Pax, tekerlekli araçların rampayla girip çıktığı ro-ro yük alanlarını yolcu taşıma işleviyle birleştiren gemiler için kullanılan kısa addır. Kapalı ve geniş araç güverteleri hızlı yükleme sağlar; kapak, su geçirmez bölme, yük sabitleme ve tahliye düzeni emniyetin kritik parçalarıdır.

IMO · Safety of ro-ro ferries

AİLECE KEŞİF · KURU ZEMİNDE GÜVENLİ

Kâğıt feribot için iki çıkışlı emnivet planı.

1

Bir kâğıda dikdörtgen bir araç güvertesi çiz.

2

Yolcuları küçük noktalarla, araçları kutularla göster.

3

Karşılıklı iki çıkış ve her noktadan en kısa yolu işaretle.

4

Bir çıkışı kapalı varsay; herkes için ikinci rotayı bul.

Makas, su ve ateş gerekmez. Amaç hız yarışı değil; herkes için anlaşılır ve yedekli bir rota kurmaktır.

KAYNAK ROTASI

Her iddia açık bir kaynağa bağlı.

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| 01 | Mavi Eksen · 28 Eylül-4 Ekim | Yedi yayımlanmış Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı |
| 02 | IMO · 29 Eylül 2026 | Marmara Denizi elektrikli ve hibrit feribot araştırması |
| 03 | IMO · 30 Eylül 2026 | Somali'de liman güvenliği ve kurumlar arası koordinasyon |
| 04 | IMO · 1 Ekim 2026 | Orta Amerika bölgesel denizcilik stratejisi |
| 05 | IMO · 2 Ekim 2026 | Asya'da toplumsal cinsiyete duyarlı denizcilik politikaları |
| 06 | IMO · 2 Ekim 2026 | Karayipler'de iç hat feribot güvenliği |
| 07 | IMO · 2 Ekim 2026 | Kaçırılan gemilerden kurtarılan gemi insanları ve can kayıpları |
| 08 | NOAA Ocean Exploration | 4 Ekim 1980 Prinsendam yangını ve kurtarma kaydı |
| 09 | IMO · Safety of ro-ro ferries | Ro-ro yolcu gemisi tanımı ve emniyet çerçevesi |

SONRAKİ ROTA · 11 EKİM 2026

Yeni sayı yalnız yeni, doğrulanmış gelişmeler ve resmî birincil kaynaklarla hazırlanacak. Açıklanmayan festival ayrıntıları yayımlanmayacak.