



LİMAN · VERİ · ÇEVRE · HAZIRLIK

Limanda veri, denizde hazırlık.

Dijital liman işlemleri, Akdeniz için kirlilik hazırlığı, çok kurumlu tatbikatlar ve Mavi Resim seçkisi aynı rotada.

11 EKİM 2026

KEŞFET · DENEYİMLE · ÜRET · KORU

İllüstratif kapak tasarımı

MAVİ EKSEN'DE BU HAFTA

Mavi Resim büyüdü; ödeme henüz açılmadı.

Mavi Dükkân içindeki Mavi Resim seçkisi, Ayten Aydın'ın 14 yağlı boya eseriyle ayrı eser sayfalarına kavuştu. Fiyat, ölçü ve kargo bilgileri açık; site üzerinden sipariş ya da online ödeme henüz alınmıyor.

14

yayımlanmış eser

20-40 bin

TL fiyat aralığı

13

yeni katalog kaydı

0

aktif online ödeme

KOLEKSİYON GERÇEĞİ

- Her eser için sanatçı, teknik, ölçü ve fiyat gösteriliyor.
- Eser fotoğrafları gerçek eser görseli olarak etiketli.
- Kargo ücreti alıcı tarafından ödenecek; gönderim sanatçı tarafından yapılacak.
- Eser hakkında bilgi almak için iletişim yönlendirmesi var; satın alma akışı henüz kapalı.

AYNI HAFTA

7-11 Ekim arasında İnebahtı, Speedy, HMS Lutine, Sewol ve Valcour Adası için beş kaynaklı Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı yayımlandı. Yeni ve doğrulanmış festival programı bilgisi eklenmedi.

HAFTANIN ANA ROTASI • DAKAR LİMANI

Tek pencere, daha açık bir liman akışı.

IMO, 5-9 Ekim'de Dakar Limanı için Denizcilik Tek Penceresi gereksinimlerini inceledi. Çalışma tamamlanmış bir sistem duyurusu değil; süreçleri, kurumları ve teknik ihtiyaçları belirleyecek bir yol haritası hazırlığıdır.

DENİZCİLİK TEK PENCERESİ • MSW

Geminin limana gelişi, limanda kalışı ve ayrılışı için gereken bilgiler tek bir dijital sistem üzerinden kamu kurumlarına iletilir. Amaç aynı bilginin tekrar tekrar istenmesini azaltmak; gemi, liman ve idare arasındaki koordinasyonu güçlendirmektir.

01**SÜREÇLER**

Varış, kalış ve ayrılışa hangi bilginin nerede üretildiği incelendi.

02**KURUMLAR**

Liman, gümrük, sağlık, sınır polisi, göç ve özel sektör aynı masada değerlendirildi.

03**YOL HARİTASI**

Rapor; roller, operasyonel ihtiyaçlar ve dijital araç önerileri sunacak.

IMO üyesi devletlerde MSW kullanımı 1 Ocak 2024'ten beri zorunlu. Dakar çalışması, bu küresel kuralın yerel süreçlere nasıl uyarlanacağını belirlemeye odaklanıyor.

MAVİ GÜNDEM • 5-7 EKİM

Hazırlık, kural ve tatbikat aynı denizde buluşuyor.

01 AKDENİZ • 50 YIL

REMPEC, 20 Akdeniz ülkesinde kirlilik acil durum sistemlerini destekledi; 5.000'den fazla görevli ve gönüllüyü eğitti.

02 BAYRAK DEVLETİ

Asya'dan 22 katılımcı; gemi denetimi, belgelendirme ve yetkilendirilmiş kuruluşların performans takibini ele aldı.

03 COASTEX 2026

20'den fazla İtalyan makamı, üç AB ajansı ve farklı ülkeler arama-kurtarma, güvenlik ve kirlilik müdahalesini tek senaryoda sınamadı.

04 TEK OLAY, ÇOK GÖREV

İnsansız yüzey aracı, helikopter tahliyesi, RPAS, uydu izleme, ROV ve kirlilik müdahale gemileri ortak bilgi resminde çalıştı.

**Ortak ders: prosedür kâğıtta, teknoloji ekranda, ekipler ayrı kurumlarda kalsa emniyet oluşmaz.
Hazırlık; bilgi, rol ve uygulamanın birlikte sınanmasıdır.**

MAVİ EKSEN • 7 EDITORYAL ROTA

Bu sayı hangi rotalardan geçiyor?

01

Denizcilik Kültürü ve Mirası

Valcour Adası: kürek, yelken, göl coğrafyası ve insan kararı.

02

Bilim, Teknoloji ve Yeni Nesil Gemiler

Dijital tek pencere, RPAS, uydu izleme ve insansız yüzey aracı.

03

Deniz Çevresi ve İklim

REMPEC'in 50 yıllık kirlilik hazırlığı ve tatbikatta sızıntı müdahalesi.

04

Deniz İnsanları ve Meslekler

Bayrak devleti görevlileri, sahil güvenlik ekipleri ve ortak koordinasyon.

05

Deniz Sanatları, Edebiyatı ve Sineması

Ayten Aydın'ın 14 eserlik Mavi Resim seçkisi.

06

Çocuklar, Eğitim ve Deneyler

Kâğıt üzerinde güvenli bir liman bilgi akışı keşfi.

07

Kıyı Şehirleri, Rotalar ve Gündelik Deniz Yaşamı

Dakar Limanı ve Akdeniz kıyıları arasında kurulan iş birliği.

Yedi rota festival programı değil; Mavi Eksen'in yıl boyu editoryal sınıflandırmasıdır.

DENİZCİLİK TARİHİNDE BUGÜN

11 Ekim 1776: Valcour Adası.

11

EKİM · 1776

Champlain Gölü'nde iki filo Valcour Adası'nın batısındaki dar koyda karşılaştı. Sığ gövdeli tekneler, ters rüzgâr, kürekle sevk ve sınırlı denizcilik deneyimi; çatışmayı teknoloji kadar coğrafya ve insan kararının sınındığı bir olaya dönüştürdü.

Amerikan filosunun önemli bir bölümü, iki aydan biraz uzun sürede inşa edilen gondola ve kürekli kadirgalardan oluşuyordu. Sığ gövde kıyıya yaklaşmayı; kürek ise rüzgâr yetersizken hareketi sağlıyordu. Buna karşılık düşük borda ve dar iç hacim, hasar ve yaralı taşıma sırasında çalışma alanını sınırlıyordu.

Filo, büyük gemileri rüzgâra karşı dönmeye zorlamak için adanın batısındaki koya yerleşti. Çatışma sonrası gece yapılan geri çekilme bir zafer anlatısından çok; hasarlı tekneler, yorgun mürettebat ve dar suda yön bulmanın sınırlarını gösterir.

BUGÜNE KALAN DERS

Tekne tasarımı, rüzgârı okuma, kürek gücü, mürettebat deneyimi ve geri çekilme kararı ayrı başlıklar değil; aynı seyir probleminin parçalarıdır.

DENİZİN DİLİNDEN · AİLECE KEŞİF

Denizcilik Tek Penceresi ne demek?

MARITIME SINGLE WINDOW · MSW

Geminin limana varışı, kalışı ve ayrılışı için gereken bilgilerin tek bir dijital giriş noktasından ilgili kamu kurumlarına iletilmesini sağlayan sistemdir. 'Tek pencere' tek kurum demek değildir; birden çok kurumun aynı bilgi akışında buluşmasıdır.

IMO · Denizcilik Tek Penceresi açıklaması

AİLECE KEŞİF · KURU ZEMİNDE GÜVENLİ

Bir limanın bilgi rotasını kur.

1

Beş kâğıda gemi, liman, gümrük, sağlık ve sınır polisi yaz.

2

Geminin adı, varış saati ve kişi sayısını üç bilgi kartına yaz.

3

Aynı kartları tek tek her kuruma gönderen uzun rotayı çiz.

4

Şimdi kartları tek pencereye ver; oradan kurumlara dağılan kısa rotayı karşılaştı.

Makas, su ve internet gerekmez. Amaç hız yarışı değil; aynı bilginin gereksiz tekrarını ve ortak bir sistemin koordinasyonu nasıl kolaylaştırdığını görmek.

KAYNAK ROTASI

Her iddia açık bir kaynağa bağlı.

01

Mavi Eksen · 4-11 Ekim

Mavi Resim seçkisi ve yayımlanan tarih kayıtları

02

IMO · 9 Ekim 2026

Dakar Limanı Denizcilik Tek Penceresi ihtiyaç değerlendirmesi

03

IMO · 6 Ekim 2026

REMPEC'in Akdeniz kirlilik hazırlığında 50 yılı

04

EMSA · 7 Ekim 2026

COASTEX 2026 çok kurumlu deniz tatbikatı

05

IMO · 5 Ekim 2026

Asya'da bayrak devleti ve yetkilendirilmiş kuruluş denetimi

06

LCMM + NPS

11 Ekim 1776 Valcour Adası ve Philadelphia kayıtları

YAYIN NOTU

Bu sayı 5-11 Ekim 2026 dönemindeki resmî ve birincil açıklamalarla hazırlandı. Mavi Resim'de online ödeme kapalıdır. Festival programı, bilet, seans, süre, yaş, kontenjan, sponsor veya paydaş hakkında yeni ve kesinleşmiş bilgi eklenmedi.

SONRAKİ SAYI · 18 EKİM 2026