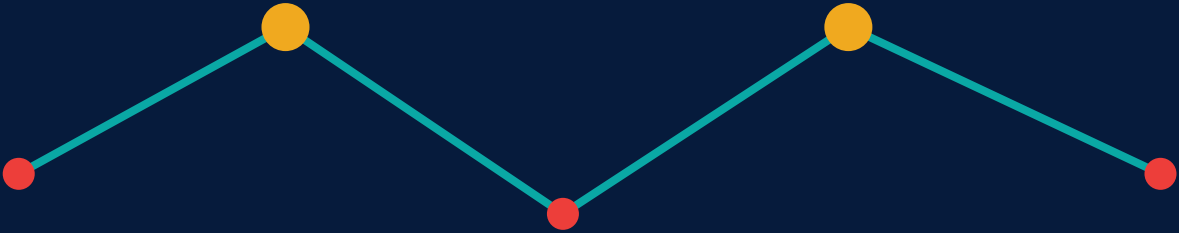




DİJİTAL LİMAN · TEMİZ GEÇİŞ · AÇIK BİLGİ

Dijital liman, temiz geçiş.

Liman verisinin ortak dili, Güneydoğu Asya'da denizcilik karbonsuzlaşması ve hava uyarılarının tarihsel bedeli aynı rotada.



25 EKİM 2026

KEŞFET · DENEYİMLE · ÜRET · KORU

İllüstratif kapak tasarımı

MAVİ EKSEN'DE BU HAFTA

Yedi yeni kayıt; durum bilgisi değişmedi.

19-25 Ekim için yedi kaynaklı Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı yayımlandı. Bunun dışında önceki sayıdan bu yana doğrulanmış yeni bir proje gelişmesi bulunmadı; bilgi uydurulmadı.

7

yeni tarih kaydı

0

uydurulmuş gelişme

1

açık durum notu

7

editorial rota

19-25 EKİM · YENİ TARİH KAYITLARI

19 Yorktown ve Chesapeake · 20 Navarin · 21 Trafalgar · 22 Scilly filo faciası · 23 HMAS Wollongong · 24 Princess Sophia · 25 Royal Charter Fırtınası

FESTİVAL DURUMU

Festivalin ertelendiği bilgisi geçerliliğini koruyor. Yeni tarih, mekân, program, bilet, yaş, süre, seans ve kontenjan açıklanmadı; bu ayrıntılar kesinleşmiş gibi yayımlanmadı.

HAFTANIN ANA ROTASI • AKRA • 19-23 EKİM

Dijital liman, ortak bir dil ister.

IMO'nun Akra'daki çalıştay, dokuz Batı ve Orta Afrika ülkesinden 55 katılımcıyı bir araya getirdi. 15 kadın katılımcının yer aldığı çalışma; Denizcilik Tek Penceresi, Liman Topluluk Sistemleri ve IMO Compendium üzerinde yoğunlaştı.

TEK FORM DEĞİL, BAĞLI EKOSİSTEM

Denizcilik Tek Penceresi, FAL Sözleşmesi kapsamında zorunlu. Çalıştayın ana mesajı ise bu sistemlerin tek başına bir yazılım olmadığı: gemi, liman ve kamu makamlarının veriyi uyumlu biçimde paylaşması gerekiyor.

09**ÜLKE**

Ortak uygulama ve bölgesel uyum

55**KATILIMCI**

Liman, gümrük ve deniz idaresi

15**KADIN**

Katılım verisi açıkça raporlandı

Mavi Eksen okuması: dijitalleşmenin değeri, aynı verinin yeniden yazılmasını azaltması ve karar verenlerin aynı güncel tabloya bakabilmesidir.

MAVİ GÜNDEM • GÜNEYDOĞU ASYA • 23 EKİM

Mavi çözümler, ölçümle başlıyor.

01 ALTI ORTAK ÜLKE

Kamboçya, Endonezya, Malezya, Filipinler, Tayland ve Viet Nam birlikte çalışacak.

02 5,9 MİLYON €

İlk fazın açıklanan başlangıç bütçesi; çalışma Ocak 2031'e kadar planlanıyor.

03 ELEKTRİFİKASYON

Liman ve gemi elektrifikasyonu, daha temiz teknolojiler ve operasyonel iyileştirmeler.

04 ÖNCE TABAN ÇİZGİSİ

Emisyon envanteri, ulusal eylem planı, kapasite ve ortaklıklar aynı programda.

GreenVoyage2050 kapsamındaki Blue Solutions, teknoloji listesinden önce ölçülebilir başlangıç noktası ve ülke planı kuruyor. Temiz geçiş, sonucu izlenebilen bir uygulama zinciri olarak ele alınıyor.

MAVİ EKSEN • 7 EDITORYAL ROTA

Bu sayı hangi rotalardan geçiyor?

01

Denizcilik Kültürü ve Mirası

Royal Charter ve hava uyarılarının doğuşu.

02

Bilim, Teknoloji ve Yeni Nesil Gemiler

MSW, PCS, elektrifikasyon ve emisyon verisi.

03

Deniz Çevresi ve İklim

Blue Solutions ile ölçülebilir karbonsuzlaşma.

04

Deniz İnsanları ve Meslekler

Liman, gümrük ve deniz idaresi çalışanları.

05

Deniz Sanatları, Edebiyatı ve Sineması

Arşiv anlatılarıyla deniz hafızasının aktarımı.

06

Çocuklar, Eğitim ve Deneyler

Kâğıt kartlarla güvenli liman veri ağı.

07

Kıyı Şehirleri, Rotalar ve Gündelik Deniz Yaşamı

Akra'dan altı ASEAN ülkesinin limanlarına.

Yedi rota festival programı değil; Mavi Eksen'in yıl boyu editoryal sınıflandırmasıdır.

DENİZCİLİK TARİHİNDE BUGÜN

25 Ekim 1859: uyarının bedeli.

25

EKİM · 1859

Royal Charter, Melbourne-Liverpool seferinin sonunda Anglesey açıklarında fırtınaya yakalandı. O sırada gemileri kıyıdaki hava gözlemleriyle zamanında uyarı ulusal bir sistem yoktu.

320 feet uzunluğundaki, 2.719 tonluk buhar ve yelken donanımlı gemi 26 Ekim'de parçalandı. Met Office kaydı yaklaşık 460 kişinin öldüğünü ve yalnız 40 kişinin kurtulduğunu; aynı fırtınada 133 geminin kaybedildiğini aktarıyor.

Facianın ardından Robert FitzRoy, kıyı gözlemlerini telgrafla toplayan ulusal fırtına uyarı düzenini geliştirdi. İlk uyarılar 1861'de yayımlandı. Ders, dayanıklı gemi kadar zamanında paylaşılan bilginin de can güvenliği olduğudur.

BUGÜNE KALAN DERS

Tahmin, uyarı ve ortak veri akışı deniz emniyetinin görünmez altyapısıdır.

DENİZİN DİLİNDEN · AİLECE KEŞİF

PCS ne demek?

PORT COMMUNITY SYSTEM · LİMAN TOPLULUK SİSTEMİ

PCS; limandaki gemi acentesi, terminal, gümrük, taşıyıcı ve kamu kurumları arasında bilgi alışverişini düzenleyen dijital platformdur. Amaç aynı bilgiyi farklı noktalarda tekrar tekrar girmek yerine güvenli ve yetkili biçimde paylaşmaktır.

IMO · 22 Ekim 2026 · Akra çalıştayı

AİLECE KEŞİF · KURU ZEMİNDE GÜVENLİ

Kâğıt liman veri ağı kur.

1

Dört karta gemi, terminal, gümrük ve liman başkanlığı yaz.

2

Bir varış kartı hazırla: gemi adı, yük türü ve tahmini saat.

3

Kartı sırayla dolaştır; herkes yalnız kendi alanını tamamlasın.

4

Aynı bilgiyi dört kez yazmakla tek kartı paylaşmayı karşılaştır.

Yalnız kâğıt ve kalem kullanılır; su, ısı, kesici araç ya da çevrimiçi hesap gerekmez. Amaç verinin kimden geldiğini ve kimin neyi görmesi gerektiğini konuşmaktır.

KAYNAK ROTASI

Her iddia açık bir kaynağa bağlı.

01

Mavi Eksen · 19-25 Ekim

Yedi yeni Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı

02

Mavi Eksen · Festival

Erteleme durumunun güncel açık kaydı

03

IMO · 22 Ekim 2026

Batı ve Orta Afrika'da liman dijitalleşmesi

04

IMO · 23 Ekim 2026

Blue Solutions: Güneydoğu Asya'da karbonsuzlaşma

05

Met Office · Royal Charter Gale

Fırtına, kayıplar ve uyarı sisteminin doğuşu

06

RNLI · Arşiv

Royal Charter faciasının ayrıntılı tarih kaydı

YAYIN NOTU

Bu sayı 19-25 Ekim 2026 dönemindeki resmî ve birincil açıklamalarla hazırlandı. Festival ileri bir tarihe ertelendi; açıklanmayan operasyon bilgileri kesinleşmiş gibi yayımlanmadı. Temsilî kapak açıkça etiketlendi.

SONRAKİ SAYI · 1 KASIM 2026