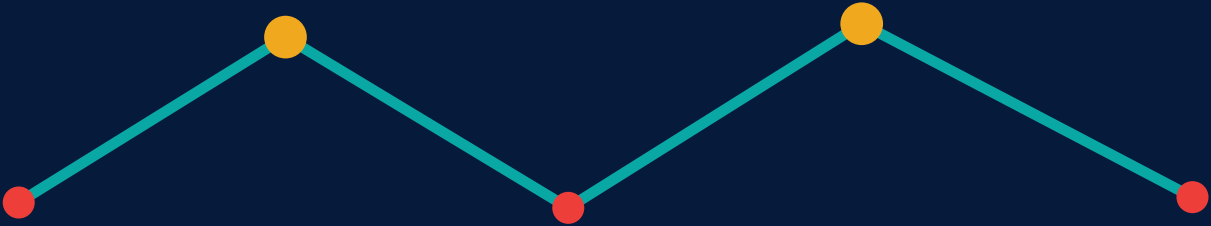




ALTERNATİF YAKIT · SEYİR EMNİYETİ · ORTAK GÖZETİM

Yeni yakıt, güvenli rota.

Hindistan'ın alternatif yakıt yol haritası, Latin Amerika'da gemi rotalama sistemleri ve Avrupa'da ortak hava gözetimi aynı sayıda.



1 KASIM 2026

KEŞFET · DENEYİMLE · ÜRET · KORU

Temsilî konsept görsel

MAVİ EKSEN'DE BU HAFTA

Yedi yeni tarih kaydı; başka gelişme uydurulmadı.

26 Ekim-1 Kasım için kaynaklı yedi Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı yayımlandı. Önceki sayıdan bu yana doğrulanmış başka proje gelişmesi bulunmadığı için bu bölüm yalnız gerçekleşen güncellemeyi aktarıyor.

7

yeni tarih kaydı

0

uydurulmuş gelişme

1

açık durum notu

7

editorial rota

26 EKİM-1 KASIM • YENİ KAYITLAR

Erie Kanalı • Audacious kurtarma zinciri • O-5 denizaltı kurtarması • Bounty ve Sandy • Mondros'ta Agamemnon • Reuben James • Lizbon tsunamisi

FESTİVAL DURUMU

Festivalin ertelendiği bilgisi geçerliliğini koruyor. Yeni tarih, mekân, program, bilet, yaş, süre, seans ve kontenjan açıklanmadı; bu ayrıntılar kesinleşmiş gibi yayımlanmadı.

HAFTANIN ANA ROTASI • HİNDİSTAN • 27 EKİM

Yakıt merkezi, kademeli kuruluyor.

IMO destekli çalışma, Hindistan'ın alternatif deniz yakıtlarında bölgesel bir merkeze dönüşebileceğini; ancak başarının yalnız coğrafyaya değil teslim maliyeti, güvenilirlik, liman verimliliği ve düzenleyici açıklığa bağlı olduğunu belirliyor.

ÜÇ AŞAMALI YOL

2026-30

GÜVENLİ BAŞLANGIÇ

Seçili limanlarda rekabetçi bunkering; metanol ilk uygun yakıt.

2030-35

ÖLÇEKLEME

Kanıtlanmış operasyonları büyütme ve amonyak altyapısına hazırlık.

2035-47

ÇOK YAKITLI AĞ

Birden çok yakıt ve yeşil deniz koridorlarına yönelme.

Çalışma; Mundra, JNPT, Chennai ve Tuticorin'i ilk odak limanları arasında sayıyor. En güçlü fırsat, yeni transit trafiği kovalamaktan çok hâlihazırda uğrak yapan gemilere güvenilir hizmet vermek.

Mavi Eksen okuması: temiz yakıtın seçimi; emniyet, tedarik, liman operasyonu ve öngörülebilir maliyet birlikte kurulmadan tek başına bir geçiş planı değildir.

SEYİR EMNİYETİ · LATİN AMERİKA · 29 EKİM

Trafik artarken rota tasarımı da yenilenir.

01 TRAFİK AYIRMA

Karşı yönlü akışları belirlenmiş koridorlarla birbirinden ayırır.

02 İKİ YÖNLÜ ROTA

Dar veya yoğun sularda akışın hangi yönde işleyeceğini açıklar.

03 SAKINMA ALANI

Riskli ya da hassas bölgelerin çevresinde güvenli hareket düzeni kurar.

04 DERİN SU ROTASI

Büyük su çekimli gemilere uygun geçiş hattını tanımlar.

Bu sistemler yalnız haritadaki çizgiler değildir. Kıyı devletleri öneri hazırlar; teknik değerlendirme NCSR'de yapılır ve kabul kararı IMO Deniz Emniyeti Komitesine gider.

ORTAK GÖZETİM · AVRUPA · 29 EKİM

On eşzamanlı hava operasyonu.

EMSA'nın uzaktan pilotlu hava aracı hizmeti 2026 boyunca 12 AB/AEA ülkesindeki 10 eşzamanlı operasyonda 20'den fazla ulusal makamı ve EFCA'yı destekledi.

10**OPERASYON**

Aynı anda yürüten görevler

12**ÜLKE**

AB ve AEA sahaları

20+**MAKAM**

Ulusal kurum ve EFCA

BU SAYININ 7 ROTASI

01

Kültür ve Miras

Lizbon limanı ve afet hafızası

02

Bilim ve Teknoloji

RPAS, alternatif yakıt ve rota sistemleri

03

Çevre ve İklim

Temiz yakıt ile hassas alanların korunması

04

İnsanlar ve Meslekler

Kıyı makamları, pilotlar ve gözetim ekipleri

05

Sanat, Edebiyat ve Sinema

Bu hafta yeni doğrulanmış gelişme yok

06

Çocuklar ve Eğitim

Kâğıt trafik ayırma keşfi

07

Kıyı Şehirleri ve Rotalar

Lima, Hindistan limanları ve Tagus

DENİZCİLİK TARİHİNDE BUGÜN

1 Kasım 1755: limana giren tsunami.

01

KASIM · 1755

Büyük depremin ardından Atlantik'te oluşan tsunami Tagus haliçinden Lizbon limanına ilerledi. Rıhtımları açık ve güvenli sanarak kıyıya yönelen insanlar, birbiri ardına gelen dalgalarla karşılaştı.

NOAA ilk dalganın yaklaşık bir saat, Lizbon Belediyesi yaklaşık 40 dakika sonra ulaştığını bildiriyor. Tarihsel ölçümlerdeki bu fark tek bir kesin dakika dayatmamayı gerektiriyor; iki kaynak da karar penceresinin çok kısa olduğunu gösteriyor.

NOAA en az iki dalganın daha kente ulaştığını, ilk dalgada azami tırmanma yüksekliğinin 12 metreye varmış olabileceğini belirtiyor. İlk dalganın geçmesi, limanın yeniden güvenli olduğu anlamına gelmiyordu.

BUGÜNE KALAN DERS

Liman; gemilerin sığındığı yer olduğu kadar jeolojik ve coğrafi riskleri olan hareketli bir sistemdir.

DENİZİN DİLİNDEN · AİLECE KEŞİF

Trafik ayırma düzeni ne demek?

TRAFFIC SEPARATION SCHEME · TSS

Yoğun deniz trafiğinde karşı yönlü gemi akışlarını belirlenmiş şeritlerle ayıran rota düzenidir. Karada bölünmüş yola benzetilebilir; ancak akıntı, rüzgâr, su derinliği, geminin manevrası ve uluslararası kurallar aynı anda hesaba katılır.

IMO · Ships' routing

AİLECE KEŞİF · KURU ZEMİNDE GÜVENLİ

Kâğıttan iki yönlü deniz koridoru kur.

1

Bir A4 kâğıda iki karşı yönlü şerit ve ortada boş ayırma bölgesi çiz.

2

Dört kâğıt gemi yap; ikisini doğuya, ikisini batıya yerleştir.

3

Bir sığlık ve bir liman girişi ekle; güvenli rotayı birlikte yeniden çiz.

4

Bir gemi şerit değiştirecekse kimi, ne zaman ve nasıl uyarması gerektiğini konuş.

Yalnız kâğıt ve kalem kullanılır; su, ısı, kesici araç ya da çevrimiçi hesap gerekmez. Amaç rota kuralının görünür ve ortak olmasını deneyimlemektir.

KAYNAK ROTASI

Her iddia açık bir kaynağa bağlı.

01

Mavi Eksen · 26 Ekim-1 Kasım

Yedi yeni Denizcilik Tarihinde Bugün kaydı

02

Mavi Eksen · Festival

Erteleme durumunun güncel açık kaydı

03

IMO · 27 Ekim 2026

Hindistan için alternatif deniz yakıtı yol haritası

04

IMO · 29 Ekim 2026

Latin Amerika'da gemi rotalama ve raporlama

05

EMSA · 29 Ekim 2026

On eşzamanlı RPAS operasyonu

06

NOAA + Lizbon Belediyesi

1755 Lizbon tsunamisi ve güncel kıyı riski

YAYIN NOTU

Bu sayı 26 Ekim-1 Kasım 2026 dönemindeki resmî ve birincil açıklamalarla hazırlandı. Festivalin açıklanmayan operasyon bilgileri kesinleşmiş gibi yayımlanmadı. Temsilî kapak açıkça etiketlendi.

SONRAKİ SAYI · 8 KASIM 2026